



Episode oversigt for 2016

Nedenstående er en oversigt over de 6 episoderapporter der er indsendt til TU. TU har der ud over selv registreret 2 mere. Vi har desværre haft 2 episoder med fatal udgang. Så læs rapporterne og brug dem til at lære fra andres uheld. De har haft mod og velvilje til at dele deres oplevelse og det mindste vi kan gøre, er at bruge informationen til at undgå at komme ud for det samme.

Vi, i TU vil gerne takke dem der har indsendt rapporter og vil gerne appellere til at flere indsender episoderapporter til os. Jeg har lavet rapporten således, at så meget af indberetterens tekst er med, dog i anonym form.

Det giver jo ikke belæg for de store statistiske beregninger og der er igen i år ingen rød tråd, men flere forskellige hændelser. Disse ses beskrevet i nedenstående skema.

Bemærk at det er muligt at udfylde og sende episoderapporten direkte fra DSF hjemmeside, det for at gøre det lettere for jer derude i klubberne. Denne oversigt vil også ligge på DSF hjemmeside under Teknisk Udvalg.

Måned		Beskrivelse af episode
Februar	1	<p>Tom for luft og motorproblemer</p> <p>Fire friske dykkere stævnede ud fra Hornbæk havn med kurs mod Ministrygeren M575. Vejret var med os, god sigt og vindhastighed på 1-3 m/sek. Strømmen var en anelse kraftigere end ventet, omkring 3 knob og nordlig.</p> <p>Som aftalt, 2 første dykkere i vandet omkring 11:20. Derefter skete det lidt ting, som ikke var planlagt!</p> <p>Ved omarrangering af ankertov og fastgørelse til båden, mister vi grebet i ankertovet og drev nu afsted med 3 knob. Vi fik hurtigt startet op og kom tilbage til position, dog uden mulighed for opankring da overflade bølge stadig sad fast i båden, og ankertovet var gået ned. Vi har nu kun luftboblerne at forholde os til fra vores dykkere, som vanskeliggøres kraftigt pga. strømmen. Dykkerne opdager ikke under neddykningen, at de har mistet deres opstignings tov og forbindelse til båden. De fuldfører som aftalt deres dyk på 45 min, og opdager først deres problem i forbindelse med opstigningen. Murphys lov kommer nu til udtryk ved, at en af dykkerne kommer i "tom for luft" situation, og som sagt i 3 knobs strøm uden kontakt til båden. Med makkerånding og i samme sekund begge dykkere kommer til overfladen, stopper motoren på båden og vil ikke starte igen, nu driver båden fra dykkere og der må svømmes kraftigt for at indhente båden.</p> <p>Alle 4 dykkere er tilbage på kajen, hvor af kun to så vraget. Vi havde så lige lidt, der skulle tales igennem og analyseres inden vi skilles på havnen.</p> <p>Konklusion: En fejl kommer sjældent alene, og sjældent på det bedste</p>



		tidspunkt. Situationerne blev taklet og udført til UG, dog er der lidt til eftertanke og evaluering.
Marts	2	<p>Forkert inderdragt, forkert afbalancering</p> <p>Vi var andet hold i vandet og neddykning gik fint. På vej ned havde min makker lidt problemer med at trykudligne! Hvilket der kom styr på. Efter vi har været nede i ca. 30 minutter begynder jeg at få problemer med min afbalancering og har tendens til at stige. Der er ca. 0,3-0,4 knob strøm, som også gav en let påvirkning i lodret retning. På det tidspunkt giver min makker tegn til at vi skal finde bundtovet, da han har nået grænsen for sit luftforbrug. Det lykkedes os at finde bundtovet, som jeg må holde godt ved under opstigningen til vores sikkerhedsstop. Da vi kommer op i båden udveksler vi erfaring med dykket, hvor jeg fortæller det havde været en dårlig oplevelse og jeg havde haft for lidt bly på. Andre sagde også at de havde haft lidt af samme oplevelse og det nok skyldtes et lidt større salt indhold på Nordsøen end ovre i Lillebælt.</p> <p>Jeg havde dog stadig svært ved at forholde mig til at et større saltindhold kunne være årsagen. Det slog mig så hvilken inderdragt jeg havde haft på, hvor jeg går ind og checker efter. Jeg har 3 stk. liggende som jeg gerne pakker ind i vakumposer. Aftenen forinden hvor udstyret blev gjort klart, havde jeg taget den mindste af pakkerne og det viste sig at være vinter inderdragten i stedet for sommerdragten. Den morgen havde jeg ikke skænket det en tanke og alt det følte som det plejede (Dykker normalt altid i sommerdragt hele året). Det var 2 måneder siden sidste dyk, hvilket jeg vurderer er årsagen til jeg ikke reagerede på hvordan dragten følte at have på. Hvad kunne være sket: Hvis vi ikke havde fundet bundtovet, ville jeg sandsynligvis ikke kunne have foretaget en kontrolleret fri opstigning.</p> <p>Læring: Mine inderdragter er ensfarvet (sorte) og svære at skelne fra hinanden og vakum indpakningen kan snyde. Vinter inderdragten er nu markeret, så det tydeligt fremgår at der skal ekstra bly med.</p>
	3	<p>Øvelse med SMB ender i fatal udgang</p> <p>Et makkerpar havde trænet oppustning af SMB og mødes i overfladen, der er A presset af en eller anden årsag og er ved at gå i panik. B prøver at hjælpe med at fylde luft i BCD, men inflatorslangen er ikke monteret på BCD. B får slået masken af og herefter synker A under vandet. B svømmer i land for at tilkalde hjælp. Senere findes A af Falck's dykkere og konstateres afdøet ved døden.</p> <p>Undersøgelser viser at afdøde er druknet, sikkert grundet panik og manglede mulighed for at fylde luft i BCD. Hertil havde A monteret ekstra bly og var dermed for tung til at holde sig flydende i overfladen.</p>
Maj	4	<p>Mistet bly ved blackout</p> <p>I forbindelse med et black-out under et dybt dyk på Malta, blev jeg befriet for min halsvægt, som desværre blev tabt på dybt vand og gik tabt.</p> <p>Min safety (sikkerhedsdykker) var klar på 20-25 meter, da jeg kom op fra dykket og fulgte mig op. På ca. 15 meter B.O'ede jeg desværre - safety</p>



	5	<p>bragte mig derefter til overfladen og fik mig vækket. Halsvægten blev fjernet under sidste fase af redningen og blev desværre tabt i det lidt hektiske forløb.</p> <p>Blanding af nitrox Jeg skal blende NITROX 40 i klubben, hvor vi har et partialtryksanlæg til at blende NITROX. Flasken, der skal fyldes, gøres klar ved at jeg måler tryk på flasken og O2 mix. Et hurtigt regnestykke og jeg er klar til at fylde 34 bar O2 på flasken, så jeg sætter O2 slangen på flasken. Tjekker at de 3 O2 flasker i O2 banken er lukket og at udluftningsskruen på fyldeslangen er lukket. Jeg tjekker ikke nåleventilen, da jeg regner med at den er lukket. Jeg lukker op for min flaske for at se trykket inden jeg blander. Alt så langt så godt. Ser at trykket på flasken er så lavt, at jeg kan bruge O2 flaske 2 (mellem tryk) og åbner for den. Samtidig med at jeg åbner hører jeg en susen og O2 løber på min flaske. Instinktivt lukker jeg hurtigt for O2 flasken igen og står lidt og tænker hvad skete der lige der..... ? Jeg tjekker og opdager at nåleventilen er ikke lukket som den så ud til, men er helt åben og O2 kan løbe direkte på min flaske uden at hastigheden bliver begrænset. Jeg lukker nåleventilen (højre) og fylder O2 på uden andre problemer Hvad kunne der være sket: Hvis der er fuld adgang fra O2 flasken og til flasken der skal fyldes kan MAX. fyldehastighed overskrides og der kan opstå brand / eksplosion med mulighed for forbrænding af den der blander.</p> <p>Så hjælp med at tjekke før og efter du har fyldt O2 som blander Før du starter med at blende O2 og har tryk på system bør du sikre dig 1. Tjek at alle O2 flasker er lukket (højre drejet) 2. Tjek at udluftningsskrue på O2 fyldestuds er lukket. 3. Tjek at nåleventilen du bruger til at fylde O2 er lukket (højre drejet) Luk nåleventilen op før du lukker den igen da den så går lettere.</p> <p>Grunden til disse tjek er at undgå ulykker og øge sikkerheden i forbindelse med fyldning af O2 så der ikke ved en fejl sker overskridelse af fyldehastigheden og fare for brand / eksplosion.</p>
Juni	6	<p>Dykker død efter ulykke (Uddrag fra aviser) En dykker er død efter først at være bjerget livløs op af vandet. Dykkeren var forsvundet i flere timer efter at have dykket med 2 andre. Årsag til ulykke kendes ikke.</p>
August	7	<p>Utryghed – manglende erfaring Dykker usikker under neddykning, ved 5 meter dybde giver han op tegn – vi går i overfladen, han mener det er masken der er noget galt med – efter justering dykkes ned igen – kort kvitteres ok-tegn med usikkerhed – dykningen afbrydes og vi svømmer under vandet mod land, ved 2-3 m dybde er situation ok. Efter dykket smerter i bihuler, 1 time efter dykning aftaget, men ikke helt væk.</p>



September	8	<p>Trykken for brystet efter dyk 4 dykkere fra var på dykkerferie i Syd Norge. Allerede hjemmefra havde X fortalt at han ikke var 100 % i form, fordi han de foregående 3 uger havde været presset arbejdsmæssigt og sovet alt for lidt.</p> <p>På dagen følte han sig frisk og så frem til et godt dyk på Mosel. Der blev dykket med nitrox 23 på dykket. Han var på hold 2. Ham og hans makker havde et stille og roligt dyk og de havde 3 stop på vej op. Efter et veloverstået dyk og tilbage i båden drak han en sodavand. 10 – 15 min. efter han var kommet op fik han en trykken for brystet, men slog det hen med at det nok bare var noget luft fra sodavanden han ikke lige kunne komme af med. Efter yderlige 10 min. havde han det meget dårligt og ondt i brystet. Han lagde sig ned i bunden af båden og bad om ilt. Ud over ondt i brystet sover han ben nu og havde ingen følelser i dem.</p> <p>Sejladsen tilbage til dykkercentret i Kristiansand tog ca. 1½ time, fordi bølgerne var lige imod og fordi den til skadekommande som sagt lå i bunden af båden, så det skulle gå med moderat fart. X fik ilt på hele turen tilbage og han havde fået det meget bedre på tilbagevejen. Smerterne var forsvundet i brystet og følelsen var vendt tilbage i benene, men han var afkræftet og måtte hjælpes op i en bil, som kørte ham til hospitalet.</p> <p>Han lå til observation 6 – 7 timer på hospitalet for trykfaldssyge og han havde ingen symptomer eller men af det.</p> <p>Under hele forløbet havde han, fra ulykken indtraf og til han blev udskrevet fra hospitalet, indåndet ilt og det var helt sikkert derfor at han slap nemt igennem forløbet, uden men og uden at komme i tryktank. Så derfor er det ikke nok bare have lyst til at dykke, men skal også være klar til det.</p>
-----------	---	--

Her er også en rapport fra BSAC over deres hændelser i 2016.

Et hurtigt resume viser at de har haft 228 hændelser hvilket igen ligger under deres års gennemsnit. Hovedparten af disse er foregået fra april til oktober med top i august, de 4 største poster er: båd –og overfladeulykker, skade/sygdom, dykkersyge samt ukontrolleret opstigning. Der var 11 dødsulykker mod et gennemsnit på 15 over de sidste 10 år. 5 af disse var medlemmer af BSAC. Der har i år været 3 dødsfald, hvor man har dykket i en gruppe på 3 eller flere. Et tilfælde var en solodykker. De fleste ulykker ser ud til at opstå i overfladen. Det er stadig farligst at være en mand over 50 år rent statistisk, da flertallet af de omkomne tilhørte den gruppe.

Hvis du vil vide mere, ligger rapporten til fri læsning på hjemmesiden.

Med venlig hilsen
Ken Bordig, Sikkerhed

Teknisk Udvalg